

BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO

FIP - FERROBIKE COINVOLGE LE PERSONE

SOGGETTI

RESPONSABILI DEL	Comune di Resiutta (LP)
PROGETTO	Associazione Gailtalbahn (PP1)
REFERENTI	Comune di Villa Santina (PP2)

SITUAZIONE INIZIALE Nell'area di progetto esistono attualmente tre linee ferroviarie:

- La linea stazione Carnia-Pontebba (via Moggio, Resiutta, Chiusaforte, Dogna); è stata dismessa nel 1992 e trasformata in una pista ciclabile (Ciclovía Alpe Adria);
- La linea Carnia-Tolmezzo-Villa Santina, dismessa nel 1998;
- La Gailtalbahn tra Arnoldstein e Kötschach-Mauthen; è stata dismessa solo nel tratto Hermagor-Kötschach-Mauthen. Il tratto di 21 km tra Kötschach-Mauthen e Jenig fa attualmente parte di un progetto di drisine su linea ferroviaria.

OBIETTIVI DEL PROGETTO L'attuazione del progetto mira a ricostruire la storia dei tratti ferroviari e ad analizzare in che misura l'esistenza delle reti ferroviarie abbia influenzato e trasformato il territorio, le attività e lo sviluppo delle aree interessate. Inoltre, si intende recuperare la memoria collettiva per comprenderne il significato antropologico, culturale ed economico.

CONTENUTI DEL PROGETTO

Per raggiungere gli obiettivi verranno realizzati pannelli informativi, organizzate mostre ed eventi pubblici. I contenuti comprendono: la ricostruzione storica dei tracciati dalla loro realizzazione fino alla dismissione e l'analisi dei dati rilevanti. Ciò permetterà di stimolare una riflessione approfondita sugli effetti economici, agricoli, culturali e antropologici della ferrovia sui territori e sulla popolazione. L'uso di strumenti multimediali e attività promozionali congiunte favorirà la diffusione dei contenuti del progetto nell'area HEurOpen.

CRONOPROGRAMMA 11.05.2023 – 30.06.2023

COSTI Costo totale del progetto: € 50.000
LP: € 20.000
PP1: € 20.000
PP2: € 10.000

FINANZIAMENTO PP1 – Contributo: € 17.000
Fondi propri: € 3.000